

Olsztyn, dnia _____ 2020 r.

Sz. Pan

Robert Szewczyk

Przewodniczący Rady Miasta Olsztyna

10-106 Olsztyn

ul. Wyzwolenia 30

WNIOSEK

Na podstawie uchwały LXVII/812/10 Rady Miasta Olsztyna z dnia 27 października 2010 r. w sprawie ustalenia zasad nadawania nazw ulicom, placom, parkom i innym terenowym obiektom publicznym oraz drogom wewnętrznym położonym na terenie Miasta Olsztyna, w imieniu własnym oraz mieszkańców Olsztyna, którzy złożyli podpisy poparcia pod niniejszym wnioskiem (imienna ich lista w załączeniu), zwracam się z wnioskiem o **nadanie przez Radę Miasta ulicy**, znajdującej się na osiedlu Podgrodzie, w obrębie ewidencyjnym 65, na działkach 65-16/7, 65-17/12, 65-17/13 oraz 65-17/21, **nazwy Trolejbusowa**.

Niniejsza ulica znajduje się na terenie miejskim, tj. należącym do gminy Olsztyn, na terenie dawnej bazy Przedsiębiorstwa Gospodarki Miejskiej, odchodzi w kierunku Łyny na wschód od ulicy Ryszarda Knosały, w pobliżu jej skrzyżowania z ulicą Feliksa Szrajbera. Obecnie nie posiada nazwy, nie posiadała jej także w przeszłości, ponieważ jest ulicą nową, powstałą w 2019 roku w efekcie przebudowy związanej z rewitalizacją budynku dawnej zajezdni trolejbusowej, która się przy niej znajduje.

Nasz wniosek motywujemy **chęcią upamiętnienia środka komunikacji miejskiej, który w latach 1939-1971 odgrywał ważną rolę w transporcie publicznym w naszym mieście**. Po uruchomieniu trolejbusów Olsztyn stał się jednym z niewielu miast tej wielkości posiadających dwa środki transportu miejskiego i to dwa nowoczesne, elektryczne. Trolejbusy w kolejnych latach skomunikowały z centrum nowe ważne dzielnice miasta takie jak Zatorze, Kolonia Mazurska (dzisiejsze Osiedle Mazurskie) czy miasteczko akademickie ówczesnej Wyższej Szkoły Rolniczej (obecnie tereny Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego) w Kortowie.

W przestrzeni Olsztyna brakuje pamiątek związanych z trolejbusami jako elementem dziedzictwa cywilizacyjnego miasta. Zachowały się jedynie pojedyncze elementy infrastruktury trolejbusowej z dawnych lat takie jak słupy trakcyjne przy ulicy Dworcowej, na niezrealizowanej trasie do Olsztyńskich Zakładów Opon Samochodowych (dziś Michelin). W ostatnich kilkunastu latach zniknęły oryginalne słupy m.in. przy ul. Kołobrzeskiej (ww. trasa do OZOS) czy na pl. Powstańców Warszawy. Dzięki inicjatywie społeczników i działaniom Urzędu Miasta udało się zachować i w 2019 roku odnowić budynek dawnej zajezdni trolejbusowej, który stał się salą wystawienniczą Muzeum Nowoczesności.

Wybrana lokalizacja związana jest z trolejbusami – jak wspomnieliśmy, znajduje się przy dawnej zajezdni trolejbusowej. Między jej jezdniami i obok niej zachowały się pojedyncze, oryginalne słupy dawnej trakcji tramwajowej. W pobliżu ulicy, którą chcemy nazwać Trolejbusową, znajdują się budynki posiadające numerację od sąsiedniej ulicy Knosały. Nadanie nazwy ulicy Trolejbusowej pomogłoby tę numerację uporządkować – dziś budynki noszą numery z dodatkowymi oznaczeniami (1A, 3, 3A, 3B, 3/5 czy najbardziej kuriozalne 3/5B), przez co niełatwo je odnaleźć. Ponieważ zmiana dotyczyłaby sporych instytucji takich jak Zarząd Dróg Zieleni i Transportu czy Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Olsztyna, a także prywatnego hostelu, ich numerację dla uniknięcia kosztów można by w ostateczności pozostawić bez zmian, a przenumerować np. tylko budynek Muzeum Nowoczesności i zajezdnię. To kwestia techniczna, do ustalenia z zainteresowanymi instytucjami, natomiast samo nazwanie ulicy wygenerowałoby tylko koszt postawienia tabliczek.

Nazwa Trolejbusowa, nawiązująca do cywilizacji i techniki, upamiętni także historię tej części miasta – zakole Łyny było w XIX i XX wieku terenami przemysłowymi, a dziś znajduje się tu upamiętniające to dziedzictwo Muzeum Nowoczesności. Uważamy, że adres przy ulicy Trolejbusowej byłby bardzo odpowiedni dla tej instytucji, podobnie zresztą jak dla odpowiadającego za transport publiczny Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu.

Liczymy na pozytywną reakcję Rady Miasta i przyjęcie odpowiedniej uchwały.

Z wyrazami szacunku,

(w imieniu wnioskodawców)

Marcin Bobiński

Marian Jurak

Załączniki:

1. Lista podpisów osób popierających wniosek
2. Szkic sytuacyjny proponowanej lokalizacji ulicy Trolejbusowej

3. Korespondencja z Radą Osiedla Podgrodzie w kwestii wyrażenia przez nią opinii na temat propozycji nadania nazwy