

Olsztyn, dnia _____ 2020 r.

Sz. Pan

Robert Szewczyk

Przewodniczący Rady Miasta Olsztyna

10-106 Olsztyn

ul. Wyzwolenia 30

WNIOSEK

Na podstawie uchwały LXVII/812/10 Rady Miasta Olsztyna z dnia 27 października 2010 r. w sprawie ustalenia zasad nadawania nazw ulicom, placom, parkom i innym terenowym obiektom publicznym oraz drogom wewnętrznym położonym na terenie Miasta Olsztyna, w imieniu własnym oraz mieszkańców Olsztyna, którzy złożyli podpisy poparcia pod niniejszym wnioskiem (imienna ich lista w załączeniu), zwracamy się z wnioskiem o **nadanie przez Radę Miasta ulicy**, znajdującej się na osiedlu Pojezierze, w obrębie ewidencyjnym 92, na działce 92-11/2, **nazwy Tramwajowa**.

Niniejsza ulica znajduje się na terenie miejskim, tj. należącym do gminy Olsztyn, na przedłużeniu ulicy Składowej, między ulicami Towarową i Kołobrzeską. Obecnie nie posiada nazwy, nie posiadała jej także w przeszłości. Ulica znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zajezdni autobusowej i tramwajowej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. w Olsztynie – jeden z wjazdów do zajezdni prowadzi z ww. ulicy.

Nasz wniosek motywujemy **chęcią upamiętnienia środka komunikacji miejskiej, który w latach 1907-1965 oraz od 2015 roku stanowi kluczowy środek transportu publicznego w naszym mieście, a jego uruchomienie i reaktywacja ściśle wiążą się z rozwojem cywilizacyjnym Olsztyna**. Uruchomienie tramwajów w 1907 roku było milowym krokiem dla rozwoju miasta, także dlatego, że z tego powodu powstała pierwsza miejska elektrownia w Olsztynie, co umożliwiło zelektryfikowanie naszego miasta. Podniosło też status Olsztyna jako miasta nowoczesnego i rozwijającego się. Reaktywacja tramwajów w roku 2015 przyniosła z kolei wiele korzystnych zmian w układzie komunikacyjnym Olsztyna – budowę nowych i remonty istniejących ulic, budowę dróg dla rowerów i chodników, podniesienie estetyki miasta.

W przestrzeni Olsztyna brakuje pamiątek związanych z tramwajami jako elementem dziedzictwa cywilizacyjnego miasta. Zachowały się jedynie pojedyncze elementy infrastruktury tramwajowej z dawnych lat takie jak rozety, służące do mocowania sieci trakcyjnej. W ostatnich kilkunastu latach zniknęły z ulic ostatnie oryginalne słupy trakcji tramwajowej (przy al. Wojska Polskiego i ul. Bałtyckiej), a w 2001 roku bezrefleksyjnie zburzono pochodzący z pierwszej dekady XX wieku oryginalny budynek zajezdni tramwajowej przy al. Wojska Polskiego (postawiono w tym miejscu stację benzynową).

Wybrana lokalizacja związana jest z tramwajami – jak wspomnieliśmy, znajduje się przy zajezdni tramwajowej. Ulica, którą chcemy nazwać Tramwajową, nie posiada żadnych punktów adresowych, nie są przy niej zameldowani obywatele, nie mają siedziby firmy, więc nadanie nazwy nie pociągnie za sobą kosztów innych niż umieszczenie tabliczek z nazwą ulicy. Jednocześnie nadanie nazwy umożliwi w przyszłości, wobec planowanej rozbudowy zajezdni tramwajowej, nadanie tejże – w razie potrzeby – osobnego adresu, właśnie od ulicy Tramwajowej.

Jednocześnie nazwa Tramwajowa nie będzie kłócić się z charakterem nazewniczym sąsiednich ulic związanych z przemysłem i cywilizacją (Towarowa, Składowa, Stalowa, Żelazna itp.).

Liczymy na pozytywną reakcję Rady Miasta i przyjęcie odpowiedniej uchwały.

Z wyrazami szacunku,

(w imieniu wnioskodawców)

Marcin Bobiński

Marian Jurak

Załączniki:

1. Lista podpisów osób popierających wniosek
2. Szkic sytuacyjny proponowanej lokalizacji ulicy Tramwajowej
3. Korespondencja z Radą Osiedla Pojezierze w kwestii wyrażenia przez nią opinii na temat propozycji nadania nazwy